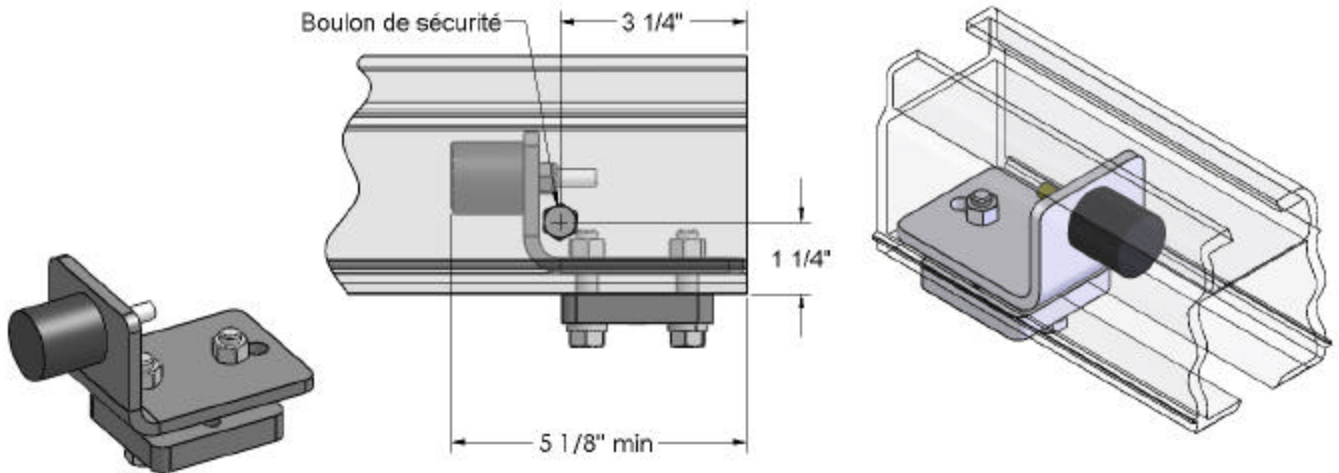


**Limiteur de déplacement (intérieur) pour rail de série 4000 (4'' )****Description et utilisation**

L'embout fixe d'uréthane CE-4001 pour rail MELPHA 4" est l'embout le plus versatile offert. Il s'installe à tous les endroits dans le rail. Il peut être installé pour compenser la distance d'accumulation des chariots MT-4005 dans le chemin de roulement opposé. Cet embout est conçu comme un système d'arrêt secondaire. Il ne doit pas être utilisé comme un amortisseur, dans ce cas, utilisez les embouts CE-4002 ou CE-4003 selon votre application.

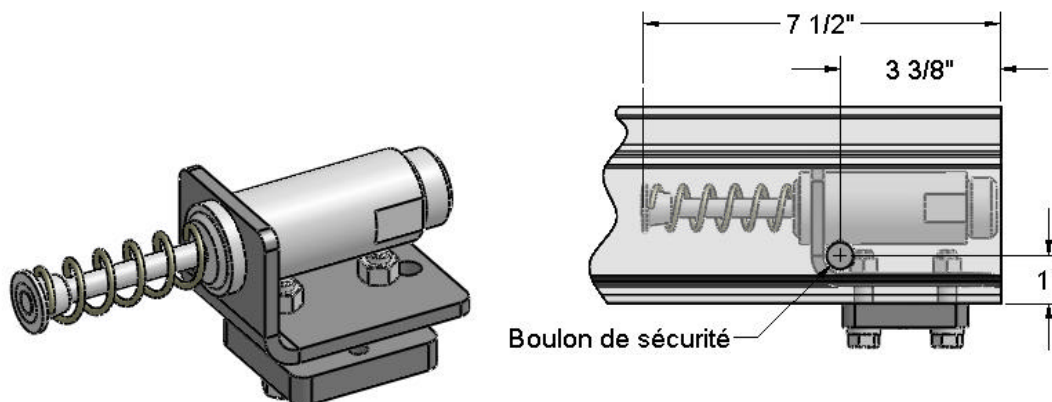
**Installation**

Avant l'installation, il est important d'inspecter l'embout de caoutchouc pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Déterminer le côté où l'embout doit être installé. Insérer l'embout dans le rail, le caoutchouc du côté de la charge. Serrer les boulons de façon à ce que l'embout ne bouge pas. Après l'installation, perforer le rail tel que montré sur l'illustration et insérer un boulon 3/8"-16unc. Ne pas trop serrer pour ne pas écraser le rail.

Il est recommandé d'installer un embout d'arrêt sur chaque bout et à chacun des rails faisant partie d'un même système.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Ne pas utiliser un système si les embouts sont enlevés ou endommagés. Toutes les composantes doivent être installées selon les recommandations du fabricant. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.

## Limiteur de déplacement (intérieur) avec amortisseur pour rail de série 4000 (4'' )



### Description et utilisation

L'embout à amortisseur CE-4002 pour rail MELPHA 4'' s'installe à tous les endroits dans le rail. Cet embout est conçu comme un système d'amortissement et de positionnement, voir aussi l'embout CE-4003 selon votre application.

Cet embout est conçu pour absorber la force de l'impact causé par l'arrêt de charges pouvant atteindre jusqu'à 2,500 livres-pouce/cycle. Cet embout réduit considérablement le bruit et la vibration causés par l'arrêt brutal de la charge.

### Installation

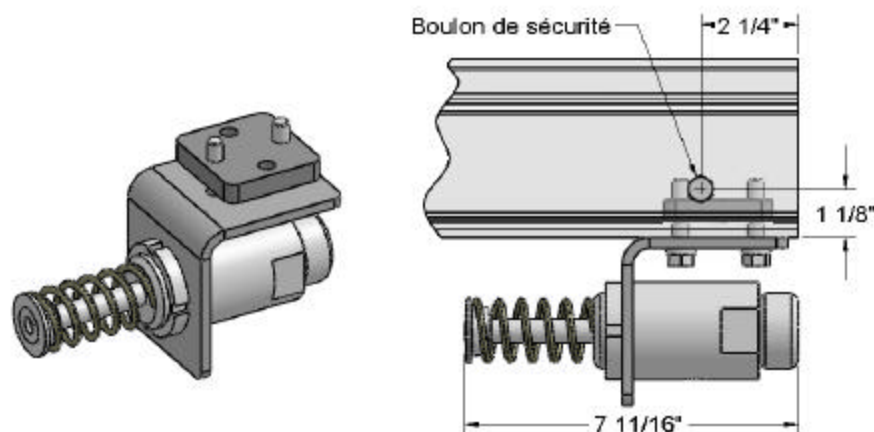
Avant l'installation, il est important d'inspecter l'embout et l'amortisseur pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Déterminer le côté où l'embout doit être installé.

Glisser l'embout dans le rail. Serrer les boulons de façon à ce que l'embout ne bouge plus. Perforer le rail tel que montré sur l'illustration et insérer un boulon 3/8''-16unc. Ne pas trop serrer pour ne pas écraser le rail

Il est recommandé d'installer un embout avec amortisseur sur chacun des rails faisant partie d'un même système.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Ne pas utiliser un système si les embouts sont enlevés ou endommagés. Toutes les composantes doivent être installées selon les recommandations du fabricant. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.

## **Limiteur de déplacement (extérieur) avec amortisseur pour rail de série 4000 (4'' )**



### **Description et utilisation**

L'embout à amortisseur CE-4003 pour rail MELPHA 4" s'installe à tous les endroits dans le rail. Cet embout est conçu comme un système d'amortissement et de positionnement, voir aussi l'embout CE-4002 selon votre application. Ce frein est conçu comme un système d'arrêt primaire, il permet d'absorber la force de l'impact causé par l'arrêt de charges pouvant atteindre jusqu'à 5,400 livres-pouce/cycle. Ce frein réduit considérablement le bruit et la vibration causés par l'arrêt brutal de la charge.

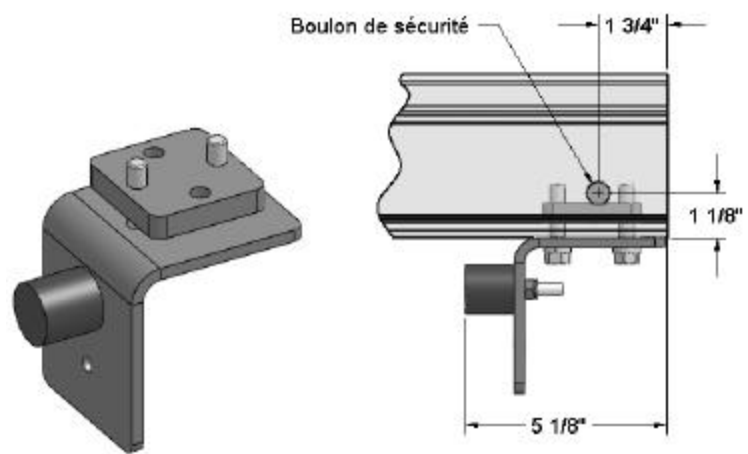
### **Installation**

Avant l'installation, il est important d'inspecter le frein et l'amortisseur pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Déterminer l'endroit sur le rail où le frein doit être installé. Le frein avec amortisseur peut être utilisé pour limiter la course d'un système. Il est important d'installer un frein de chaque côté dans le cas d'un pont double.

Les plaques de serrage doivent être installées avec les écrous vers le haut. Visser les écrous jusqu'à ce que les boulons soit égaux avec les écrous. Mettre les plaques de serrage en ligne avec le rail pour permettre l'insertion du frein. Il est important que l'amortisseur soit vers la charge. Serrer les boulons jusqu'à ce que les plaques de serrage s'appuient sur les murs intérieurs du rail. Après l'installation, perforez le rail tel que montré sur l'illustration et insérez un boulon 3/8"-16unc. Ne pas serrer les boulons de façon excessive, car ceci peut causer des dommages au frein et au rail.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Ne pas utiliser un système si les embouts sont enlevés ou endommagés. Toutes les composantes doivent être installées selon les recommandations du fabricant. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.

## Limiteur de déplacement (extérieur) pour rail de série 4000 (4'')



### Description et utilisation

L'embout fixe de caoutchouc CE-4004 pour rail MELPHA 4'' s'installe à tous les endroits dans le rail. Il peut être installé pour compenser la distance d'accumulation des chariots MT-4005 dans le chemin de roulement opposé. Cet embout est conçu comme un système d'arrêt secondaire. Il ne doit pas être utilisé comme un amortisseur, dans ce cas, utilisez les embouts CE-4002 ou CE-4003 selon votre application.

### Installation

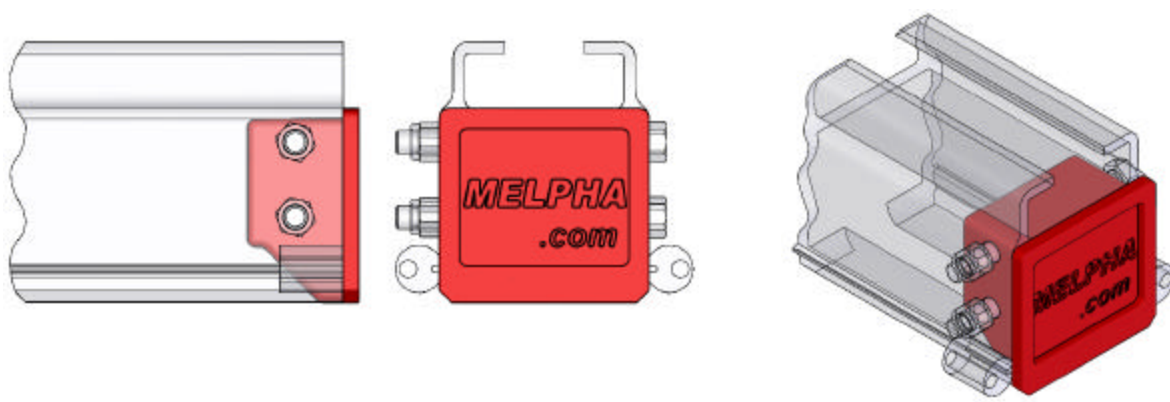
Avant l'installation, il est important d'inspecter le frein pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Déterminer l'endroit sur le rail où le frein doit être installé. Le frein de caoutchouc peut être utilisé pour limiter la course d'un système. Il est important d'installer un frein de chaque côté dans le cas d'un pont double.

Les plaques de serrage doivent être installées avec les écrous vers le haut. Visser les écrous jusqu'à ce que les boulons soient égaux avec les écrous. Mettre les plaques de serrage en ligne avec le rail pour permettre l'insertion du frein. Il est important que le frein de caoutchouc soit vers la charge. Serrer les boulons jusqu'à ce que les plaques de serrage s'appuient sur les murs intérieurs du rail. Ne pas serrer les boulons de façon excessive, car ceci peut causer des dommages au frein et au rail.

Le bloc de caoutchouc doit être installé dans le trou du haut pour permettre d'arrêter les chariots MELPHA MT-4001 et MT-4002. Le trou du bas n'est conçu que pour les chariots MELPHA MT-4003 et MT-4004.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Ne pas utiliser un système si les embouts sont enlevés ou endommagés. Toutes les composantes doivent être installées selon les recommandations du fabricant. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.

## **Embout fixe d'uréthane pour rail de série 4000 (4'' )**



### **Description et utilisation**

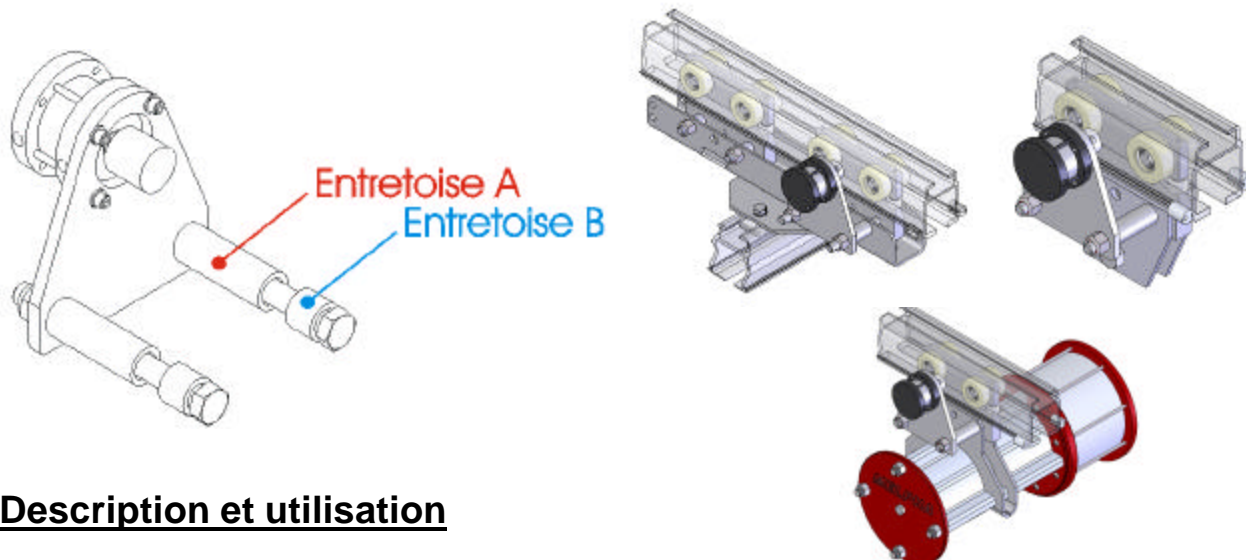
L'embout en caoutchouc ajustable CE-4005 pour rail MELPHA 4'' est l'embout le plus économique et le plus esthétique offert. Il s'installe aux extrémités des rails seulement. Pour une butée ajustable en milieu de rail, voir à utiliser les CE-4001 à CE-4004 selon votre application.

### **Installation**

L'embout fixe d'uréthane pour rail MELPHA 4'' est fourni avec (2) boulons. Vérifier les pièces à partir de la liste de pièces au verso. Avant l'installation, il est important d'inspecter l'embout d'uréthane pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. L'embout s'insère à chaque extrémité du rail MELPHA 4''. Installer les (2) boulons 3/8''-16 dans les trous prévus à cet effet sur chaque rail. Si le rail n'a pas de trous ou s'il a été coupé, marquer et percer le rail aux endroits où les boulons doivent être insérés. Serrer les boulons de façon à ce que l'embout ne bouge pas. Ne pas trop serrer pour ne pas écraser le rail.

Il est recommandé d'installer un embout d'arrêt sur chaque bout et à chacun des rails faisant partie d'un même système.

Cet embout est conçu comme un système d'arrêt secondaire. Il ne doit pas être utilisé comme un amortisseur. Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Ne pas utiliser un système si les embouts sont enlevés ou endommagés. Toutes les composantes doivent être installées selon les recommandations du fabricant. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.

**Butée d'arrêt pneumatique pour rail de série 4000 ou 6000( 4'' & 6'' )****Description et utilisation**

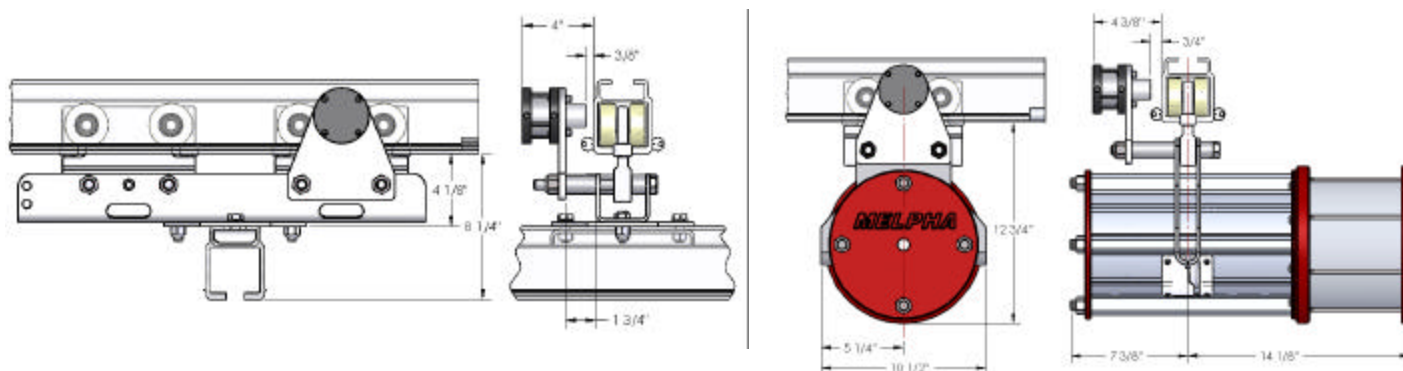
Pour certaine application, il peut être utile de maintenir en place le pont roulant ou le palan. Ce frein pneumatique vous permet de répondre à ce besoin. Il fonctionne pneumatiquement et s'installe sur tous les chariots **MELPHA**.

Ce frein pneumatique est vendu assemblé avec le cylindre, la plaque de montage, les entretoises (4), Une valve pneumatique, un mini régulateur de pression et boulons & écrous.

**Installation**

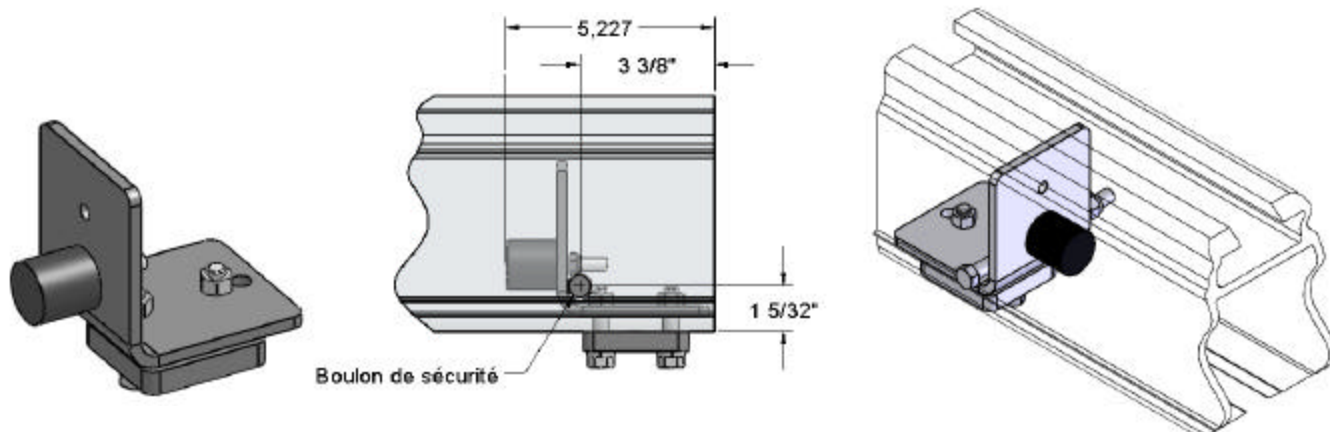
Avant l'installation, il est important d'inspecter l'attache pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Ce système de frein pneumatique, s'installe facilement sur presque tous les chariots **MELPHA**. Il peut être également installer avec l'attache AT-4012, les balanciers **MELPHA** et sur tous les ensembles BR-(fixe) en coupant l'entretoise A à la longueur de l'entretoise B, Il suffit de le boulonné au chariot existant à l'aide des trous de fixations.

**Recommandation** : Ajustez le régulateur d'air afin de ne pas appliquer une pression excessive sur la butée de maintien, **Maximum 60 PSI ou 4 Bar**.





## Limiteur de déplacement (intérieur) pour rail de série 6000 (6'' )



### Description et utilisation

L'embout fixe d'uréthane CE-6001 pour rail MELPHA 6" est l'embout le plus versatile offert. Il s'installe à tous les endroits dans le rail. Il peut être installé pour compenser la distance d'accumulation des chariots MT-6005 dans le chemin de roulement opposé. Cet embout est conçu comme un système d'arrêt secondaire. Il ne doit pas être utilisé comme un amortisseur, dans ce cas, utilisez les embouts CE-6002 ou CE-6003 selon votre application.

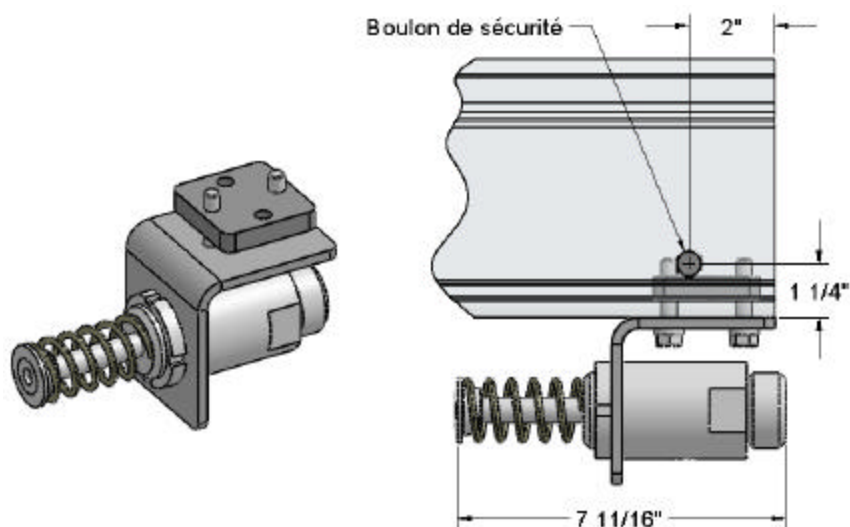
### Installation

Avant l'installation, il est important d'inspecter l'embout de caoutchouc pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Déterminer le côté où l'embout doit être installé. Insérer l'embout dans le rail, le caoutchouc du côté de la charge. Serrer les boulons de façon à ce que l'embout ne bouge pas. Après l'installation, perforer le rail tel que montré sur l'illustration et insérer un boulon 3/8"-16unc. Ne pas trop serrer pour ne pas écraser le rail.

Il est recommandé d'installer un embout d'arrêt sur chaque bout et à chacun des rails faisant partie d'un même système.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Ne pas utiliser un système si les embouts sont enlevés ou endommagés. Toutes les composantes doivent être installées selon les recommandations du fabricant. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.

## Limiteur de déplacement (extérieur) avec amortisseur pour rail de série 6000 (6'' )



### Description et utilisation

L'embout à amortisseur CE-6002 pour rail MELPHA 6'' s'installe à tous les endroits dans le rail. Cet embout est conçu comme un système d'amortissement et de positionnement, voir aussi l'embout CE-6003 selon votre application.

Cet embout est conçu pour absorber la force de l'impact causé par l'arrêt de charges pouvant atteindre jusqu'à 5,400 livres-pouce/cycle. Cet embout réduit considérablement le bruit et la vibration causés par l'arrêt brutal de la charge.

### Installation

Avant l'installation, il est important d'inspecter l'embout et l'amortisseur pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Déterminer le côté où l'embout doit être installé.

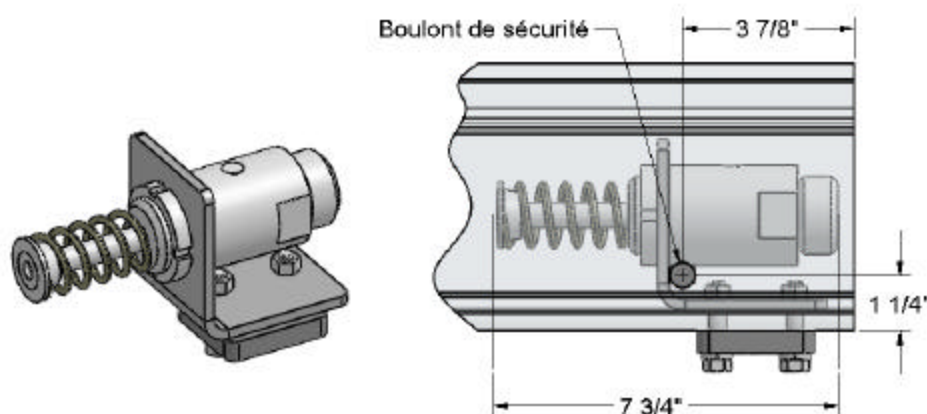
Glisser l'embout dans le rail. Serrer les boulons de façon à ce que l'embout ne bouge plus. Perforer le rail tel que montré sur l'illustration et insérer un boulon 3/8''-16unc. Ne pas trop serrer pour ne pas écraser le rail

Il est recommandé d'installer un embout avec amortisseur sur chacun des rails faisant partie d'un même système.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le manufacturier. Ne pas utiliser un système si les embouts sont enlevés ou endommagés. Toutes les composantes doivent être installées selon les recommandations du manufacturier. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.



## **Limiteur de déplacement (intérieur) avec amortisseur pour rail de série 6000 (6'')**



### **Description et utilisation**

L'embout à amortisseur CE-6003 pour rail MELPHA 6" s'installe à tous les endroits dans le rail. Cet embout est conçu comme un système d'amortissement et de positionnement, voir aussi l'embout CE-6002 selon votre application. Ce frein est conçu comme un système d'arrêt primaire, il permet d'absorber la force de l'impact causé par l'arrêt de charges pouvant atteindre jusqu'à 5,400 livres-pouce/cycle. Ce frein réduit considérablement le bruit et la vibration causés par l'arrêt brutal de la charge.

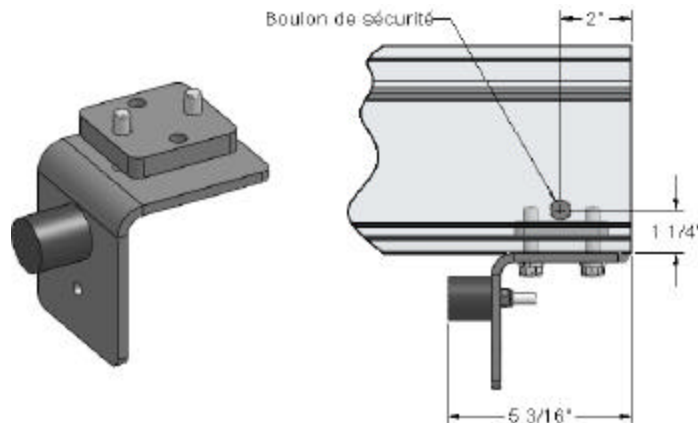
### **Installation**

Avant l'installation, il est important d'inspecter le frein et l'amortisseur pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Déterminer l'endroit sur le rail où le frein doit être installé. Le frein avec amortisseur peut être utilisé pour limiter la course d'un système. Il est important d'installer un frein de chaque côté dans le cas d'un pont double.

Les plaques de serrage doivent être installées avec les écrous vers le haut. Visser les écrous jusqu'à ce que les boulons soit égaux avec les écrous. Mettre les plaques de serrage en ligne avec le rail pour permettre l'insertion du frein. Il est important que l'amortisseur soit vers la charge. Serrer les boulons jusqu'à ce que les plaques de serrage s'appuient sur les murs intérieurs du rail. Après l'installation, perforer le rail tel que montré sur l'illustration et insérer un boulon 3/8"-16unc. Ne pas serrer les boulons de façon excessive, car ceci peut causer des dommages au frein et au rail.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Ne pas utiliser un système si les embouts sont enlevés ou endommagés. Toutes les composantes doivent être installées selon les recommandations du fabricant. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.

## Limiteur de déplacement (extérieur) pour rail de série 6000 (6'')



### Description et utilisation

L'embout fixe de caoutchouc CE-6004 pour rail MELPHA 6'' s'installe à tous les endroits dans le rail. Il peut être installé pour compenser la distance d'accumulation des chariots MT-6005 dans le chemin de roulement opposé. Cet embout est conçu comme un système d'arrêt secondaire. Il ne doit pas être utilisé comme un amortisseur, dans ce cas, utilisez les embouts CE-6002 ou CE-6003 selon votre application.

### Installation

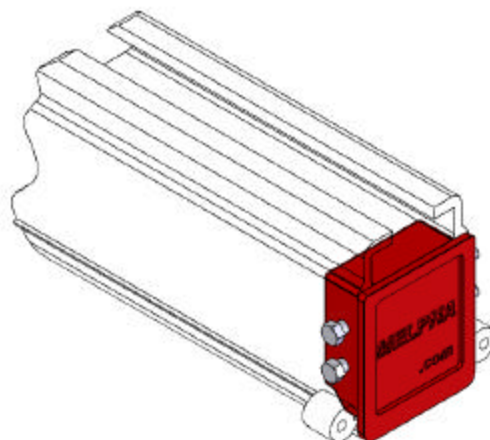
Avant l'installation, il est important d'inspecter le frein pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Déterminer l'endroit sur le rail où le frein doit être installé. Le frein de caoutchouc peut être utilisé pour limiter la course d'un système. Il est important d'installer un frein de chaque côté dans le cas d'un pont double.

Les plaques de serrage doivent être installées avec les écrous vers le haut. Visser les écrous jusqu'à ce que les boulons soient égaux avec les écrous. Mettre les plaques de serrage en ligne avec le rail pour permettre l'insertion du frein. Il est important que le frein de caoutchouc soit vers la charge. Serrer les boulons jusqu'à ce que les plaques de serrage s'appuient sur les murs intérieurs du rail. Ne pas serrer les boulons de façon excessive, car ceci peut causer des dommages au frein et au rail.

Le bloc de caoutchouc doit être installé dans le trou du haut pour permettre d'arrêter les chariots MELPHA MT-6001 et MT-6002. Le trou du bas n'est conçu que pour les chariots MELPHA MT-6003 et MT-6004.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Ne pas utiliser un système si les embouts sont enlevés ou endommagés. Toutes les composantes doivent être installées selon les recommandations du fabricant. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.

## **Embout fixe d'uréthane pour rail de série 6000 (6'' )**



### **Description et utilisation**

L'embout fixe d'uréthane CE-6005 pour rail MELPHA 6'' est l'embout le plus économique et le plus esthétique offert. Il s'installe aux extrémités des rails seulement. Pour une butée ajustable en milieu de rail, voir à utiliser les CE-6001 à CE-6004 selon votre application.

### **Installation**

L'embout fixe d'uréthane pour rail MELPHA 6'' est fourni avec (2) boulons. Vérifier les pièces à partir de la liste de pièces au verso. Avant l'installation, il est important d'inspecter l'embout d'uréthane pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. L'embout s'insère à chaque extrémité du rail MELPHA 6''. Installer les (2) boulons 3/8''-16 dans les trous prévus à cet effet sur chaque rail. Si le rail n'a pas de trous ou s'il a été coupé, marquer et percer le rail aux endroits où les boulons doivent être insérés. Serrer les boulons de façon à ce que l'embout ne bouge pas. Ne pas trop serrer pour ne pas écraser le rail.

Il est recommandé d'installer un embout d'arrêt sur chaque bout et à chacun des rails faisant partie d'un même système.

Cet embout est conçu comme un système d'arrêt secondaire. Il ne doit pas être utilisé comme un amortisseur. Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Ne pas utiliser un système si les embouts sont enlevés ou endommagés. Toutes les composantes doivent être installées selon les recommandations du fabricant. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.