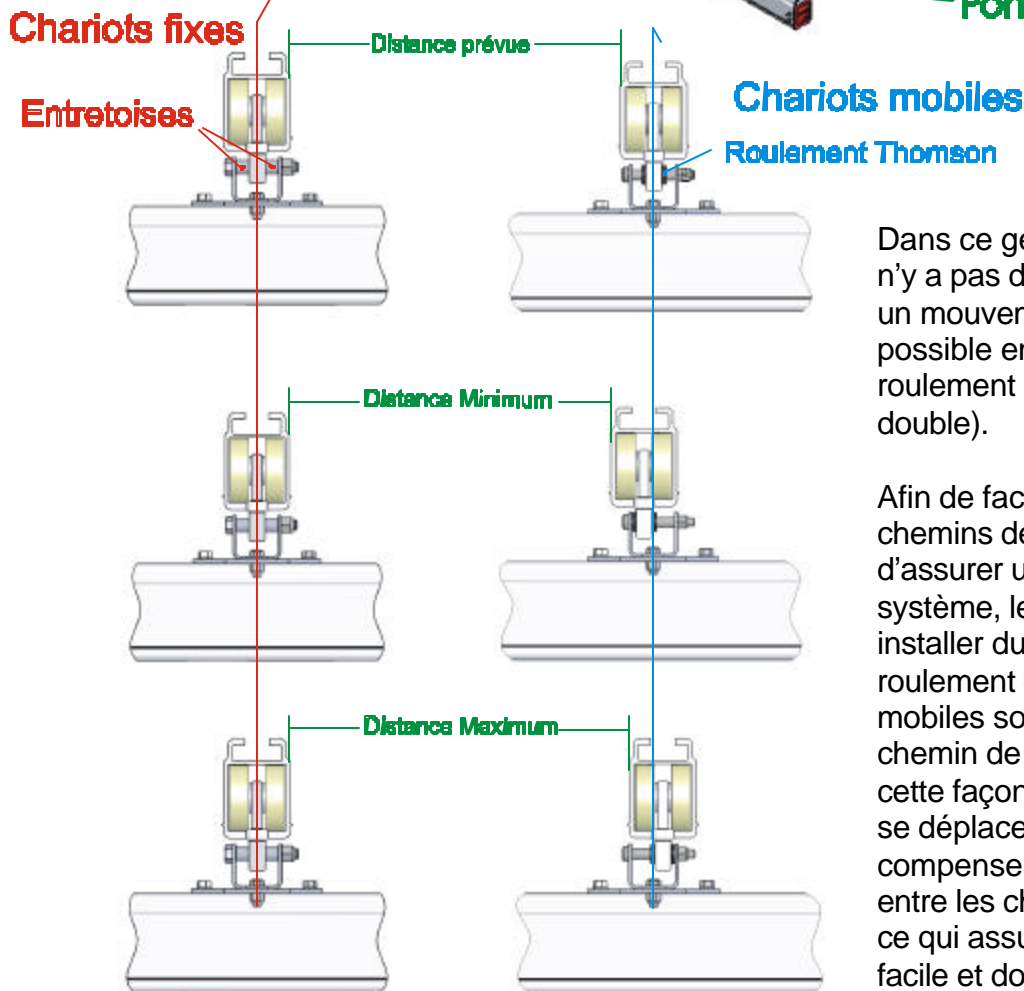
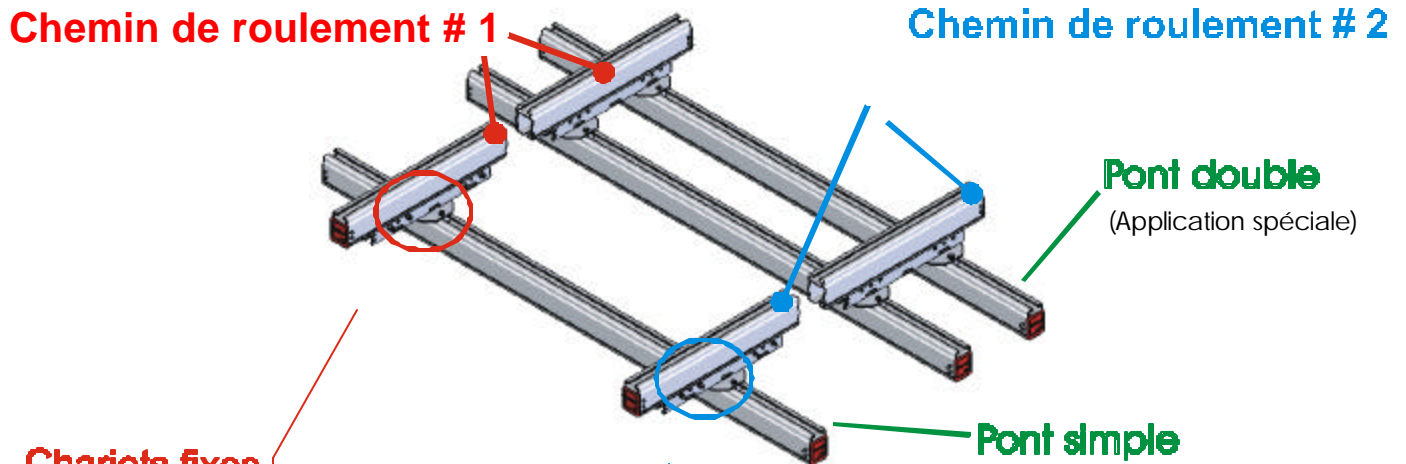


Principe de fonctionnement d'un pont fixe.



Dans ce genre d'assemblage, il n'y a pas de pentures qui procure un mouvement compensatoire possible entre le chemin de roulement et le pont (simple ou double).

Afin de faciliter l'installation des chemins de roulements et d'assurer un roulement doux du système, les chariots fixes sont installés du côté du chemin de roulement #1, les chariots mobiles sont installés du côté du chemin de roulement #2. De cette façon le chariot mobile peut se déplacer latéralement pour compenser la distance variable entre les chemins de roulements, ce qui assure un déplacement facile et doux du pont tout le long du chemin de roulement.