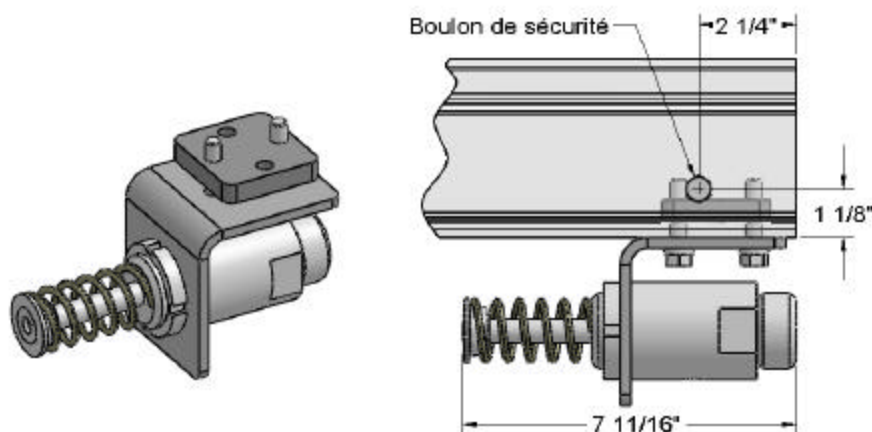


Limiteur de déplacement (extérieur) avec amortisseur pour rail de série 4000 (4'')



Description et utilisation

L'embout à amortisseur CE-4003 pour rail MELPHA 4" s'installe à tous les endroits dans le rail. Cet embout est conçu comme un système d'amortissement et de positionnement, voir aussi l'embout CE-4002 selon votre application. Ce frein est conçu comme un système d'arrêt primaire, il permet d'absorber la force de l'impact causé par l'arrêt de charges pouvant atteindre jusqu'à 5,400 livres-pouce/cycle. Ce frein réduit considérablement le bruit et la vibration causés par l'arrêt brutal de la charge.

Installation

Avant l'installation, il est important d'inspecter le frein et l'amortisseur pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Déterminer l'endroit sur le rail où le frein doit être installé. Le frein avec amortisseur peut être utilisé pour limiter la course d'un système. Il est important d'installer un frein de chaque côté dans le cas d'un pont double.

Les plaques de serrage doivent être installées avec les écrous vers le haut. Visser les écrous jusqu'à ce que les boulons soit égaux avec les écrous. Mettre les plaques de serrage en ligne avec le rail pour permettre l'insertion du frein. Il est important que l'amortisseur soit vers la charge. Serrer les boulons jusqu'à ce que les plaques de serrage s'appuient sur les murs intérieurs du rail. Après l'installation, perforez le rail tel que montré sur l'illustration et insérez un boulon 3/8"-16unc. Ne pas serrer les boulons de façon excessive, car ceci peut causer des dommages au frein et au rail.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Ne pas utiliser un système si les embouts sont enlevés ou endommagés. Toutes les composantes doivent être installées selon les recommandations du fabricant. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.