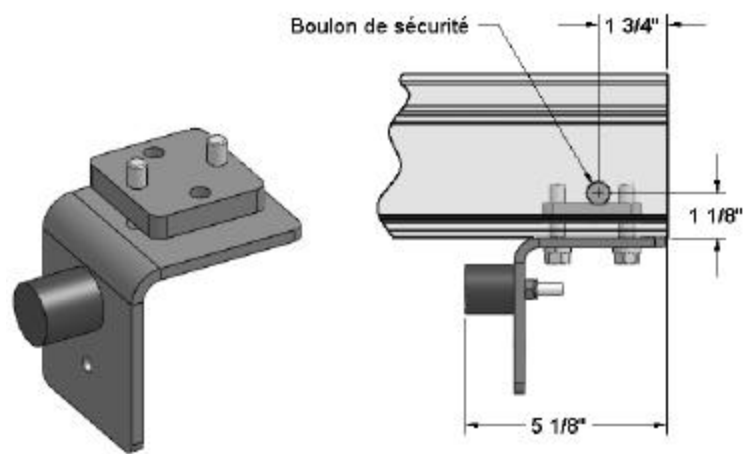


**Limiteur de déplacement (extérieur) pour rail de série 4000 (4'')****Description et utilisation**

L'embout fixe de caoutchouc CE-4004 pour rail MELPHA 4'' s'installe à tous les endroits dans le rail. Il peut être installé pour compenser la distance d'accumulation des chariots MT-4005 dans le chemin de roulement opposé. Cet embout est conçu comme un système d'arrêt secondaire. Il ne doit pas être utilisé comme un amortisseur, dans ce cas, utilisez les embouts CE-4002 ou CE-4003 selon votre application.

**Installation**

Avant l'installation, il est important d'inspecter le frein pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Déterminer l'endroit sur le rail où le frein doit être installé. Le frein de caoutchouc peut être utilisé pour limiter la course d'un système. Il est important d'installer un frein de chaque côté dans le cas d'un pont double.

Les plaques de serrage doivent être installées avec les écrous vers le haut. Visser les écrous jusqu'à ce que les boulons soient égaux avec les écrous. Mettre les plaques de serrage en ligne avec le rail pour permettre l'insertion du frein. Il est important que le frein de caoutchouc soit vers la charge. Serrer les boulons jusqu'à ce que les plaques de serrage s'appuient sur les murs intérieurs du rail. Ne pas serrer les boulons de façon excessive, car ceci peut causer des dommages au frein et au rail.

Le bloc de caoutchouc doit être installé dans le trou du haut pour permettre d'arrêter les chariots MELPHA MT-4001 et MT-4002. Le trou du bas n'est conçu que pour les chariots MELPHA MT-4003 et MT-4004.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandé par le fabricant. Ne pas utiliser un système si les embouts sont enlevés ou endommagés. Toutes les composantes doivent être installées selon les recommandations du fabricant. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.